

CAPÍTULO 1 URUGUAY

V congreso de Energías Renovables - LATAM Renovables

Como todos los años en AUDER tuvimos el agrado de desarrollar nuestro tradicional Congreso Latinoamericano de Energías Renovables, evento destacado en la agenda regional de este tipo y que en esta ocasión se programó para el mes de Julio, los días 22 y 23.

Contamos como siempre con el apoyo institucional del MIEM, declarando el evento como de interés nacional y la participación de autoridades nacionales en los actos de apertura y cierre.

Dentro del Congreso podemos destacar dos grupos de temáticas, las tradicionales y ya consolidadas y las novedosas que están empujando la 2da revolución energética nacional.

Dentro de las tradicionales y consolidadas destacamos:

- Los intercambios energéticos dentro de la región para el mayor aprovechamiento de las fuentes intermitentes de EERR.
- La formación profesional para su incorporación a los proyectos actuales y futuros de EERR (CEFOMER – UTEC – Durazno).
- La gestión de las plantas de generación de EERR Eólica, Solar e Hidráulica, en este último caso el proyecto de renovación de la Central de Salto Grande.
- La visión de UTE y ANCAP sobre su rol futuro en las EERR.

Dentro de los temas novedosos y de nuevo empuje destacamos:

- La concentración de los propietarios de generación de EERR (Fusiones y Adquisiciones) y con una mesa formada por los expertos asesores en esta temática.
- La consolidación paulatina de la movilidad eléctrica convencional, aplicada a automóviles, flotas de vehículos de servicio y el transporte colectivo urbano.
- La promesa de la incorporación de la movilidad eléctrica para el transporte de larga distancia y carga pesada,

<http://www.latamrenovables.com/>

basada en Hidrogeno Verde. Ya definido como una estrategia nacional de desarrollo liderado por el MIEM e implementado por ANCAP y UTE.

- La necesidad de definir las nuevas pautas de la política energética futura, en una mesa con los referentes en política energética de los 3 principales partidos políticos.



Inauguraron la Planta Solar Fotovoltaica Hikari en el parque de vacaciones de UTE-Antel

La planta solar fotovoltaica Hikari (término japonés que significa "LA LUZ") ubicada en el departamento de Lavalleja, contó con la presencia de autoridades nacionales y departamentales de Uruguay y Japón.

A la inauguración asistió el director nacional de Energía, Ruben García; el presidente de UTE, Gonzalo Casaravilla; la vicepresidenta Lucía Topolansky; y el embajador de Japón en Uruguay, Tatsuhiro Shindo.

Durante su intervención Ruben García destacó el aumento de empresas e industrias con plantas fotovoltaicas y añadió que "Uruguay fue en 2010 el primer país de América Latina en diseñar un marco legal que permitió a las compañías instalar su propia generación y condiciones que ayuden a sustentar el consumo energético y el valor económico de cada empresa".

<https://www.miem.gub.uy>



CIER - I Symposium "Redes y Ciudades Inteligentes"

Se realizó los días 21, 22 y 23 de agosto, en la ciudad de Montevideo.

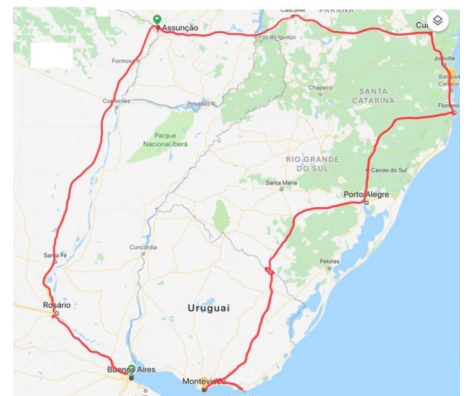
Este evento contó con tres actividades que se desarrollaron en simultáneo:

- Presentaciones y debates con las últimas novedades en Uruguay, Latinoamérica y el Mundo en temas de movilidad eléctrica, integración energética, las redes operadas con medidores inteligentes, la incorporación de prosumidores y las transformaciones en la facturación eléctrica.
- Una feria de empresas.
- Cursos tutoriales de corta duración.

El Simposio de CIER se propuso constituir alianzas y proponer iniciativas futuras para la CIER de modo coordinado con las ciudades y ciudadanos inteligentes, ambas alimentadas por la producción industrial inteligente.

En beneficio de la sociedad en su conjunto, CIER se ha propuesto desarrollar una "ruta eléctrica", con continuidad de estaciones de carga para vehículos eléctricos uniendo a Argentina, Brasil, Paraguay y Uruguay. El esquema propuesto en primera instancia es el siguiente:

<https://www.cier.org>



Solís de Matajojo: se inauguran viviendas con colectores solares

En el marco del convenio MIEM, MEVIR y UTE, se inauguraron en Solís de Matajojo 42 viviendas que cuentan con colectores solares para el calentamiento de agua. Esta tecnología permite un importante ahorro para las familias beneficiarias.

<https://portal.ute.com.uy>



Lanzamiento en Uruguay del MAD (Vehículo para diversión de tipo eléctrico)

Una start-up uruguaya apuesta a una nueva modalidad de movilidad eléctrica.

En este caso es una mezcla entre un mini scooter y una bici eléctrica todo terreno, con su propio estilo revolucionario, con una gran potencia y rendimiento.

Este producto está orientado tanto a la movilidad urbana como fuera de terreno, incorpora asiento y manillar regulables que combinan en una placentera posición de manejo.



Los neumáticos gruesos, amortiguadores, faros dobles y el asiento confortable.

Tiene un aspecto deportivo, que lo diferencia de los equipos de movilidad compartida que se han ido incorporando últimamente.

<https://www.velocifero.uy/>

Conferencia y Exposición de Transmisión y Distribución de IEEE PES - América Latina, "VISIÓN PARA EL FUTURO"

Conferencia celebrada conjuntamente con la 10ª Reunión de Energía, Energía, Instrumentación y Mediciones [EPIM 2020].



<https://www.ieee-tsla2020.org/>

IRENA en Uruguay - Innovation Day 2019 por primera vez en Montevideo

El evento tuvo el objetivo de que expertos de la región intercambien sobre nuevas alternativas en el desarrollo de las energías renovables, es organizado por el MIEM e IRENA.

La apertura estuvo a cargo de la ministra (i) de Industria, Energía y Minería, Olga Otegui, junto a autoridades de la Agencia Internacional de Energía Renovable (IRENA por sus siglas en inglés).

Durante su intervención la jerarca afirmó que "como país debemos tener la conciencia clara para construir presupuestos y acciones, lo que nos va a permitir tener un enfoque ético pero, sobre todo, de visión generacional". Y añadió que instancias como éstas "nos permiten alcanzar el acceso universal", y que la innovación es la respuesta a todos los cambios que se vienen dando. El foco debe seguir siendo el de "seguir construyendo y cambiando la matriz energética", finalizó.



<https://www.miem.gub.uy>

INNOVACIÓN - Aeropuerto de Carrasco - destacada por CNN

El Aeropuerto Internacional de Carrasco en Montevideo se destaca por su diseño y por su funcionalidad, el primer aeropuerto de su clase en Latinoamérica.

Siendo el primero en Latinoamérica en ser alimentado con energía eléctrica de origen solar.



<https://edition.cnn.com>

VENTUS construye nueva planta de Energía Solar en Lavalleja

Recientemente entró en funcionamiento la nueva planta solar fotovoltaica de las empresas Calvase y Megaagro para su planta en Lavalleja.

El proyecto tiene una potencia instalada de 140 kW y se estima que generará toda la energía anual consumida por la industria. A partir de su puesta en marcha, la planta de Calvase y Megaagro se convirtió en la primera industria en José Pedro Varela en abastecerse a partir de energías renovables.

<https://ventusenergia.com>



ANCAP presentó proyecto Verne en el V Congreso LATAM renovables de AUDER

En el marco de la agenda estratégica 2019 y de cara a los distintos proyectos de tecnología que lleva adelante, ANCAP dio a conocer recientemente en el Congreso LATAM Renovables de AUDER sobre fuentes de energía renovables que tuvo lugar en el LATU, los avances del Proyecto Verne que desarrolla en conjunto con UTE para la implementación del hidrógeno en Uruguay como vector energético de avanzada para distintos usos pensando en la reconversión de la petrolera uruguaya.



En particular se impulsa en el corto plazo un proyecto piloto para 5 ómnibus y 5 camiones eléctricos alimentados por celdas de combustible a hidrógeno en lugar de baterías, demasiado grandes y costosas para este tipo de vehículos.

<https://www.ancap.com.uy>

Uruguay retomaría sus planes de expansión de renovables: 800 MW de fotovoltaica y 400 MW de eólica en 10 años

El presidente de UTE, Gonzalo Casaravilla, consideró que, en los próximos años, quizás en 2020, Uruguay deberá incorporar nueva potencia de energías limpias, necesaria para atender la creciente demanda. En esta línea, anunció el cierre de las centrales térmicas de La Tablada y Central Battle.

«El año que viene o el siguiente, pero no más allá de eso, arrancaríamos con fotovoltaica, porque han bajado los precios lo suficiente. Entonces, ya empieza a competir fuerte, incluso en igualdad de precios, con la eólica. Además, correlaciona muy bien con la demanda, en particular con la demanda de verano y del mediodía», explicó Casaravilla.

¿Qué potencia está evaluando Uruguay? A priori, los estudios de UTE reflejan que en los próximos 10 años se estima incorporar 800 MW de fotovoltaica y 400 MW de eólica.

<https://energiaestrategicalatam.com>

CAPÍTULO 2 REGIONALES

Conferencia HydroVision 2019

Salto Grande participó de la Conferencia HydroVision 2019, en Portland, Estados Unidos de América, entre los días 23 y 25 de julio.

En el evento, trescientas veinte empresas, fabricantes y proveedores de insumos y más de tres mil asistentes, participaron del mayor encuentro mundial de profesionales de la hidroelectricidad.

Los Ingenieros Daniel Perczyk y Fernando Alcarráz, Gerentes Generales, asistieron en representación de Salto Grande, con el propósito de tomar contacto con prácticas mundiales en gestión de renovación de Centrales y los respectivos proyectos de ingeniería, en que destacados conferencistas abordaron las perspectivas sobre el papel de la energía hidroeléctrica y los problemas que afectan los recursos hídricos.

<https://www.saltogrande.org>



CAF lanzó convocatoria para estudio sobre integración eléctrica en Latinoamérica con presupuesto de USD 300.000

La integración energética de América Latina debe ser un objetivo primordial para alcanzar la sustentabilidad y seguridad energética de la región, no obstante, diferentes barreras han obstaculizado el desarrollo de las obras de infraestructura física que son las que estructurarían esa integración de manera efectiva.

El estudio tiene como objetivo la identificación y evaluación, en detalle de cada uno de los componentes del portafolio definido de proyectos de interconexión eléctrica en países de América Latina a partir de su diagnóstico y caracterización.

<https://www.caf.com>



OLADE acompañó la puesta en marcha del nuevo sistema de información energética para Paraguay

Con Apoyo de OLADE se realizó el lanzamiento del Sistema de Información Energética para Paraguay (sieParaguay) en Asunción.

El viceministro de Minas y Energía de Paraguay, Carlos Zaldivar, recordó que Paraguay había solicitado a Olade ser parte del Programa de Fortalecimiento de Gestión y Difusión de la Información Energética para el Desarrollo Sostenible para América Latina y El Caribe, a lo que señaló que "a partir de ahora resulta un gran desafío y un compromiso institucional".

<https://energiaestrategicalatam.com>

Schuschny y la Representante del Banco Interamericano de Desarrollo (BID) en Paraguay, María Florencia Attademo.

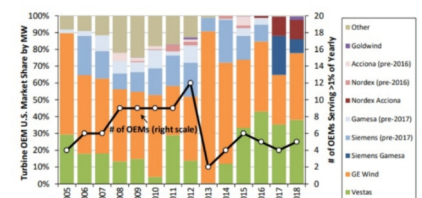


Figure 9. Annual U.S. market share of wind turbine manufacturers by MW, 2005-2018

VENTUS juega sus fichas en Chile para construir parques solares y eólicos

La empresa que nació en Uruguay sigue avanzando en los distintos mercados de Latinoamérica. Ahora desembarca en Chile de la mano de Rodrigo Rivas, su nuevo Country Manager para la Región Andina. Es ingeniero civil e industrial con más de 15 años de experiencia en el mercado, ex consejero de la Asociación Chilena de Energías Renovables (ACERA). Para conocer más sobre los planes de VENTUS, Energía Estratégica conversó con Rivas.

El ingreso de Ventus en Chile responde a una búsqueda permanente de la empresa por ampliar sus horizontes, y trasladar el know-how de la empresa en la construcción de parques eólicos y solares en la región. En este marco, la dirección de Ventus vio en Chile un país con uno de los potenciales de generación más importantes de la región, con reglas muy claras y un mercado estable.

<https://energiaestrategicalatam.com>

Brasil alcanzó 17.800 MW eólicos contratados

Elbia Gannoum, presidente de la Asociación Brasileña de Energía Eólica (ABEEólica) analizó los últimos resultados de la subasta de energías renovables A4 en Brasil.

Se comercializaron 95,2 MW de capacidad eólica (3 proyectos) en la subasta A-4 de 2019 celebrada el 28 de junio. Los proyectos eólicos significan nuevas inversiones de más de R \$ 532 millones bajo contratos a 20 años, programados para inyección de energía en 2023.

Vale la pena explicar que el 30,3% de la cantidad de MW promedio viable se vendió exclusivamente en esta subasta A-4, y el resto está disponible en el mercado de energía libre o en subastas futuras, como resultado de la estrategia de los empresarios.

La eólica fue responsable del 30,4% del promedio total de megavatios gracias a la subasta, por lo que podrá suministrar, en promedio, 200,000 hogares por mes.

<https://energiaestrategicalatam.com>

Asociaciones de Energías Renovables de Chile y el Perú firman convenio de colaboración

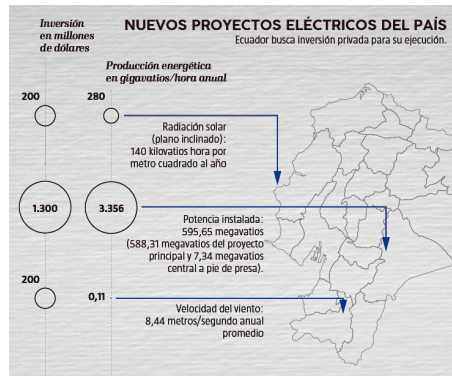


Brendan Oviedo, Presidente de la Sociedad Peruana Renovable (SPR) y José Ignacio Escobar, Presidente de ACERA AG. (fuente: ACERA A.G.)

El objetivo principal del acuerdo entre la SPR y ACERA es establecer la colaboración permanente entre ambas entidades a través del intercambio de información y experiencias, además del desarrollo de actividades conjuntas que permitan viabilizar la ejecución de diversos proyectos e iniciativas a favor de la promoción del desarrollo de las energías renovables y sistemas de almacenamiento tanto en el Perú como en Chile.

<http://www.piensageotermia.com>

Ecuador lanza la convocatoria de la subasta eólica y solar



La Corporación Eléctrica del Ecuador (Celec) y el Ministerio de Energía lanzarán formalmente la convocatoria de las fases II y III del proyecto eólico "Villonaco" y del fotovoltaico "El Aromo" que, en total, suman 310 MW. Las ofertas deberán presentarse en octubre.

El 30 de julio de 2019 empezó la promoción de la Central fotovoltaica en El Aromo y del Parque eólico Villonaco II y III. Ambos requieren de una inversión de \$ 400 millones.

El ministro de Energía y Recursos no Renovables, Carlos Pérez, dijo que estos proyectos permitirán compensar la producción de energía en época de estiaje.

<http://aeeree.org>

ARGENTINA WIND POWER 2019

Después del éxito del evento del año pasado, con más de 800 inscripciones y 60 oradores durante dos días, Argentina Wind Power regresará del 4 al 5 de septiembre con conferencias de alto nivel, exposiciones y oportunidades para establecer contactos.

El programa del evento consta de una amplia gama de actividades que incluyen conferencias, exposiciones y oportunidades de trabajo en red, que reflejan el rápido crecimiento de la industria de la energía eólica en Argentina.

La energía eólica se ha convertido en una de las principales fuentes de inversión en la economía y la fuente de energía de más rápido crecimiento en el país.

<https://gwec.net>



Presentan al Senado de Paraguay un proyecto de Ley para fomentar las renovables

El Partido Liberal Radical Auténtico de la Cámara de Senadores ha presentado el proyecto de Ley "Que fomenta la utilización de recursos renovables con fines energéticos". Además de incentivar las renovables, el proyecto prevé que la ANDE pueda celebrar contratos especiales de compraventa con proveedores que produzcan energía eléctrica a partir de Energías Renovables No Convencionales (ERNOC).

La bancada del Partido Liberal Radical Auténtico (PLRA) de la Cámara de Senadores ha presentado un proyecto de Ley para fomentar las renovables.

<https://www.pv-magazine-latam.com>



CAPÍTULO 3 INTERNACIONALES

IRENA - La energía renovable es ahora la opción más barata, incluso sin subsidios

Según un nuevo informe de la Agencia Internacional de Energías Renovables (IRENA).

La energía renovable no subsidiada es actualmente la fuente más barata de generación de energía. El informe encuentra que los costes de instalación y mantenimiento de las energías renovables, que fueron un obstáculo importante para su adopción masiva, continúan en una trayectoria descendente.

<https://www.muycomputer.com/>



Punto para MUSK: Tesla anota ganancias en tercer trimestre y duplica sus ventas

Elon Musk se anota un punto y logra cumplir con uno de sus objetivos: terminar el trimestre con ganancias. Dicho y hecho. Contra todo pronóstico, la compañía de automóviles eléctricos Tesla anotó un beneficio de US\$254 millones en el tercer trimestre, frente a las pérdidas por US\$670 millones en el mismo periodo del año anterior.

Las acciones se dispararon un 14% al cierre de las operaciones en Wall Street.

Esta es la primera ganancia trimestral en dos años, pero de todas formas el fabricante de vehículos acumula una pérdida de US\$1.270 millones en los primeros nueve meses del año. Eso sí, los ingresos de la compañía se dispararon 130% y llegaron a US\$6.820 millones impulsados por la venta de Model 3.

<https://www.latercera.com>



Tesla ofrece sistemas fotovoltaicos en alquiler por \$ 50 / mes

Como de costumbre, Tesla está trazando su propio camino. En una serie de tuits publicados el domingo por la mañana, Elon Musk reveló una nueva estrategia: ofrecer sistemas fotovoltaicos en alquiler. La compañía ofrece a los propietarios de viviendas instalaciones con un precio de entre \$ 50 y \$ 195 por mes, para sistemas que van desde 3.8 kW a 11.4 kW de potencia.

En Twitter, Musk se ha mostrado muy optimista sobre la capacidad de la oferta de permitir a los clientes ahorrar dinero, estimando que éstos les ahorrará alrededor de \$ 500 al año.

La opción del alquiler elimina cualquier contrato a largo plazo, pero introduce un costo adicional de \$ 1,500 para desinstalar el sistema al final del período de alquiler.

<https://www.pv-magazine-latam.com>



Argentina, México e Israel impulsan árboles con energía solar e internet gratis

Hace casi dos décadas Israel marcó la pauta con tecnologías solares que después incorporaron servicios como internet gratis y recarga. Hoy estos avances han conquistado varios países de América Latina y el mundo.

Arboles solares y ciudades inteligentes en Argentina, Mendoza.

Este mes se inauguró la primera plaza solar de Argentina en Godoy Cruz, Tadeo García Zalazar explicó "tendrá 18 paneles solares que proveerán de energía al paseo y su entorno, por ende todo el consumo energético del lugar será cubierto por energías limpias" agregó que "esto la hace única ya que contará con provisión de energía no sólo para la plaza sino que como los paneles producirán mayor cantidad de energía se colocará un medidor bidireccional para que esa producción se dirija a la red y genere un crédito a favor del municipio en la boleta de la luz".



<https://energialimpiaparatodos.com>

Datos de BP revelan que las emisiones récord de CO2 en 2018 fueron impulsadas por el aumento del uso del gas

El año pasado se registraron niveles récord de emisiones de CO2, consumo de gas y petróleo e instalaciones de nueva capacidad instalada de energías renovables.

El gas fue el mayor impulsor del crecimiento del uso de energía en 2018, responsable de más del 40% del aumento. Esto, junto con un mayor uso de petróleo y carbón, hizo que las emisiones globales de CO2 aumentaran un 2% en 2018, el mayor incremento interanual en siete años.

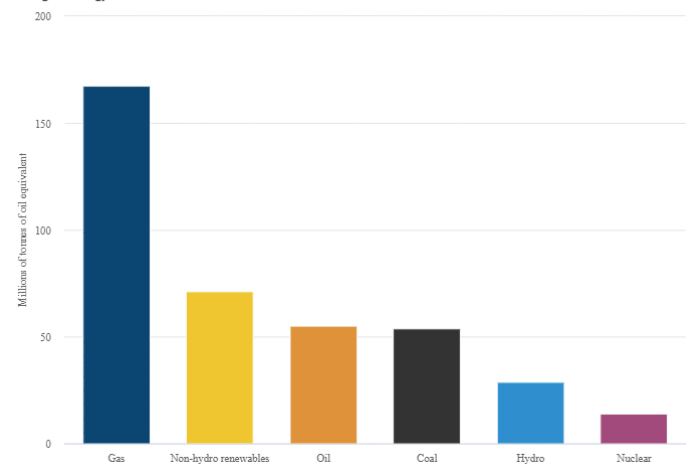
La siguiente figura muestra los cambios en las fuentes de suministro de energía global entre 2017 y 2018, en millones de toneladas de petróleo equivalente.

Las fuentes de energía renovable para generación de electricidad fueron las de mayor instalación en todo el mundo por tercer año consecutivo.

Estas impulsadas principalmente por el crecimiento de la generación eólica y solar. La energía eólica y solar crecieron a su segunda tasa más rápida jamás registrada, impulsada por el aumento en China mientras que el crecimiento en la generación eólica y solar en los Estados Unidos, la UE y la India fue más lento en 2018 que en 2017.

Sin embargo, existe una brecha cada vez mayor entre el uso de energía actual y lo que se necesitaría para cumplir los objetivos del Acuerdo de París, dado que las emisiones deben, según los científicos, llegar a cero a mediados de siglo para evitar niveles peligrosos de calentamiento global.

Change in energy use 2017-2018



<http://www.economiadelaenergia.com.ar>

Google, la primera organización de su tamaño que alcanza el 100% de energías renovables

Conseguir alcanzar el 100% de energías renovables en dos años consecutivos no parece tarea fácil y, sin embargo, Google lo ha conseguido. «Más allá de presumir estamos orgullosos de contribuir al desarrollo de un mundo más sostenible gracias a todos los que ponen a nuestro alcance que sea posible», afirma la empresa en un comunicado oficial.

En 2017, alcanzaron el objetivo de comprar suficiente energía renovable para igualar el 100% del uso global anual de electricidad de Google. Y en 2018, el total de la energía que adquirieron procedente de fuentes como la solar y la eólica igualó una vez más su consumo anual de electricidad.



Somos la primera organización de nuestro tamaño que consigue alcanzar el 100% de energías renovables durante dos años consecutivos, pero tan importante es alcanzar la meta, como la manera de hacerlo.

<https://www.america-retail.com>

CAPÍTULO 4 ELECTROMOVILIDAD Y ACUMULACIÓN

Ómnibus eléctrico en Maldonado



El viernes 9 de agosto se reunió el intendente de Maldonado, Enrique Antía, con representantes de la marca Ankai Automóviles y también de Paleson S.A., además de las empresas locales de transporte colectivo de pasajeros con el fin de conocer de primera mano los vehículos eléctricos que están en funcionamiento en China desde los últimos 10 años para el traslado urbano.

En el encuentro se explicaron todos los detalles de estas unidades que cuentan con una capacidad para 28 pasajeros, un rendimiento de 240 kilómetros por ciclo de carga -en el caso de que el aire acondicionado esté en funcionamiento, entonces serían 180 kilómetros-, y un costo aproximado de 188 mil dólares.

<http://canal11.uy>

Se presentó ómnibus eléctrico que circulará en la ciudad de Las Piedras

En la mañana del miércoles 7 de agosto se realizó, en el hipódromo de la ciudad de Las Piedras, la presentación del nuevo ómnibus eléctrico de la empresa operadora de transporte público CODELESTE, del departamento de Canelones. Se trata de la primera unidad eléctrica en entrar en funcionamiento en el interior del país, fabricada por la empresa Ankai de China.

El evento contó con la presencia de representantes de CODELESTE, representantes de Ankai que viajaron especialmente desde China para la ocasión y su empresa asociada en Uruguay Paleson, así como con el Intendente de Canelones Yamandú Orsi, el Ministro de Transporte y Obras Públicas Víctor Rossi, el Director Nacional de Energía Ruben García y el Vicepresidente de UTE, César Brioso.



<http://www.eficienciaenergetica.gub.uy>

Gualedguaychú: Pioneros de la carga en automóviles

“Estamos muy orgullosos con esta iniciativa porque es la primera estación de este tipo instalada por una cooperativa y también la primera de Entre Ríos”, dijo el presidente de la Cooperativa Eléctrica de Gualedguaychú (CEG), Guillermo Farabello, al inaugurar el primer cargador de autos híbridos de Entre Ríos, en el marco del Segundo Encuentro Mesopotámico organizado por FACE.

Guillermo Farabello, junto al presidente de FACE, José Álvarez, encabezaron la inauguración realizada en la sede de la distribuidora en Goldaracena y Constitución, Gualedguaychú. “Nuestra cooperativa se ha ido preparando, nos ha costado mucho y el esfuerzo ha sido muy grande para estar acá”.

“Ser pioneros en este tema nos llena de orgullo y a los socios y usuarios también les debe pasar algo similar, dado que incorporar tecnología para mejorar los servicios siempre debe ser motivo de congratulación”, afirmó el presidente de la cooperativa.

<http://www.energiaestrategica.com>



En Chile existen 154 vehículos eléctricos e híbridos enchufables vendidos hasta julio 2019

El Nissan Leaf es el modelo eléctrico más comercializado con 32 unidades vendidas. El Mitsubishi Outlander es el híbrido enchufable más vendido, con 12 en total.

La Asociación Nacional Automotriz de Chile-Anac- publicó su Informe del Mercado Automotor Julio 2019.

El reporte indicó la venta de 154 vehículos eléctricos e híbridos enchufables hasta dicho mes. Sólo falta la venta de 43 autos para igualar a los 197 comercializados durante 2018 en territorio chileno.



Los más vendidos

· En el segmento de autos para pasajeros hay 73 vendidos en total, lo que concentra un 47% de las ventas anuales. El Nissan Leaf encabeza las ventas con 32 unidades vendidas, seguido por el Hyundai Ioniq con 25. El tercer lugar del segmento en ventas lo ocupa el BMW i3 con 5 vehículos.

· En vehículos comerciales el Renault Kangoo ZE lleva la delantera con 23 unidades, seguido por el Peugeot Partner con 17 ventas y el Citroën Berlingo que tiene 6 vendidos.

· Por último, el segmento de los SUV está distribuido únicamente entre modelos híbridos enchufables. El Mitsubishi Outlander tiene 12 vendidos, posicionándose adelante del Mercedes Benz GLC que tiene 7 unidades comercializadas hasta julio de 2019 y el VolvoXc60 li con 4 unidades.

<http://www.electromov.cl>

Se aprobó decreto que exonera tasa global arancelaria de sistemas de carga y baterías de litio para vehículos eléctricos

El Poder Ejecutivo reglamentó la exoneración de los cargadores de vehículos eléctricos con y sin transformación de corriente y las baterías de litio de uso automotriz por un plazo de cuatro años.

Esta iniciativa es parte de las políticas impulsadas por el Estado para la promoción de la movilidad eléctrica y permite aumentar la disponibilidad de sistemas de cargas.

El decreto incorpora la apertura de códigos arancelarios para sistemas de alimentación de vehículos eléctricos y la exoneración de tasa global arancelaria de baterías de litio para vehículos eléctricos y sistemas de carga con y sin transformación de corriente por un plazo de cuatro años.

<http://www.eficienciaenergetica.gub.uy>



Proyecto Movés convoca a empresas de reparto a probar por 30 días vehículos eléctricos livianos

En la tarde del martes 9 de julio, en Cinemateca Uruguaya, el Programa Movés puso a disposición sin costo y por un mes, vehículos eléctricos, como bicicletas y utilitarios. La idea es vincular a las firmas importadoras de esos móviles con las que realizan repartos, para derribar barreras tecnológicas y constatar los beneficios económicos, ambientales, de seguridad y salud en su utilización.

El director interino de Energía, Pablo Caldeiro, explicó que la iniciativa de probar vehículos eléctricos le permite al empresario interesado utilizarlos por 30 días, antes de adquirirlo, cumpliendo así con uno de los principales cometidos del proyecto Movés, que es difundir el uso de estas tecnologías y constatar sus beneficios económicos, ambientales, de seguridad y salud, entre otros.

<http://www.eficienciaenergetica.gub.uy>



Vehículos eléctricos: ¿camino a una nueva realidad geopolítica?

Durante más de un siglo el petróleo jugó un rol clave en la geopolítica mundial. Pero una reconfiguración en ese plano puede venir de la mano de un mercado de vehículos eléctricos en expansión y el cambio hacia combustibles más limpios.

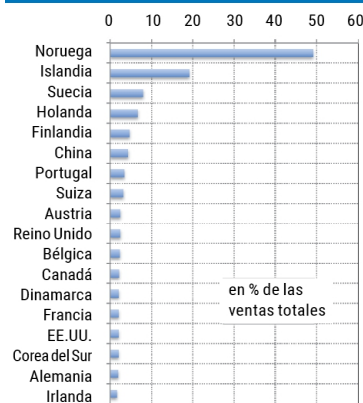
Varias de las principales economías mundiales, incluidas Francia y el Reino Unido, establecieron objetivos de eliminación de automóviles con motor de combustión interna, y las empresas armadoras han anunciado inversiones millonarias en nuevos modelos eléctricos, apostando a un mercado que está creciendo a un ritmo de entre 40% y 50% anual, según la consultora McKinsey.

En esa carrera, países nórdicos —en particular Noruega— llevan la delantera, como muestra esta “gráfica de la semana” de Búsqueda recogida de un reciente análisis del Foro Económico Mundial (FEM).

En Uruguay, el mercado de vehículos eléctricos viene creciendo lentamente. Consultado el presidente de UTE, Gonzalo Casaravilla, estimó que “el futuro de la movilidad es eléctrico, no hay duda. Es un tema de tiempos”.

<https://www.búsqueda.com.uy>

Participación de mercado de vehículos eléctricos en 2018



© Búsqueda, con datos publicados por el Foro Económico Mundial tomados de Statista, que cita como fuentes a ACEA, CAAM, InsideEVs y KAIDA.

CAPÍTULO 5 EFICIENCIA Y MEDIO AMBIENTE

El mercado de almacenamiento de energía superará los 1.000GW a nivel mundial para 2040

Bloomberg New Energy Finance pronostica un aumento de 122 veces en la capacidad global de almacenamiento de energía en los próximos 20 años.

Las instalaciones de almacenamiento de energía en todo el mundo se multiplicarán exponencialmente, desde un modesto 9GW / 17GWh implementado a partir de 2018 hasta 1,095GW / 2,850GWh para 2040, según el último pronóstico de la compañía de investigación Bloomberg New Energy Finance (BNEF).

Según las estimaciones de BNEF, este auge de 122 veces del almacenamiento estacionario de energía durante las próximas dos décadas requerirá una inversión de \$ 662 mil millones. Y será posible gracias a una fuerte disminución en el costo de las baterías de iones de litio, además de la reducción del 85% que ya se observó en el período 2010-18.



<https://www.futuretimeline.net>

El Taycan se convierte en el coupé eléctrico más veloz en Nürburgring

El Porsche Taycan, cuya versión de serie está muy pronta a su presentación mundial, acaba de fijar un nuevo récord sobre el trazado de 20,6 km del legendario Nürburgring.

El coupé eléctrico de cuatro puertas estableció un registro de 7 minutos y 42 segundos en el llamado Infierno Verde, con el alemán Lars Kern al volante.

<https://www.msn.com>

Ver video

<https://www.youtube.com>



Argentina: una ley que promueve el uso del hidrógeno

Dos expertos en la materia, Hernán Martens y Florencio Gamallo de la Asociación Argentina de Energía Eólica analizaron el potencial de esta tecnología, considerando sus diversas aplicaciones.

La Ley 26.123, sancionada en el año 2006, y cuyo objetivo era, según su artículo primero:

“Declarar de interés nacional el desarrollo de la tecnología, la producción, el uso y aplicaciones del hidrógeno como combustible y vector de energía”

¿Por qué nunca se reglamentó la ley de hidrógeno?

Parecería que no hubiese habido la voluntad política de llevarla adelante; situación similar a la que ocurría paralelamente con la falta de cumplimiento de las metas fijadas para la introducción de las fuentes renovables.

El campo de aplicación podría ser muy amplio, ya que la aplicación de esta tecnología, implica ventajas en varios aspectos. Por un lado, la producción de hidrógeno por electrólisis, facilita el aumento de la incorporación a la red eléctrica de fuentes volátiles (variables e incontrolables) como la solar y la eólica, ya que, operada en forma adecuada, contribuye a estabilizar a la red eléctrica.

En segunda instancia, el uso de ese hidrógeno, por ejemplo, en el transporte carretero de larga distancia, redundaría en una importante reducción de los GEI; teniendo en cuenta que dicho transporte es el principal emisor en aquel país.

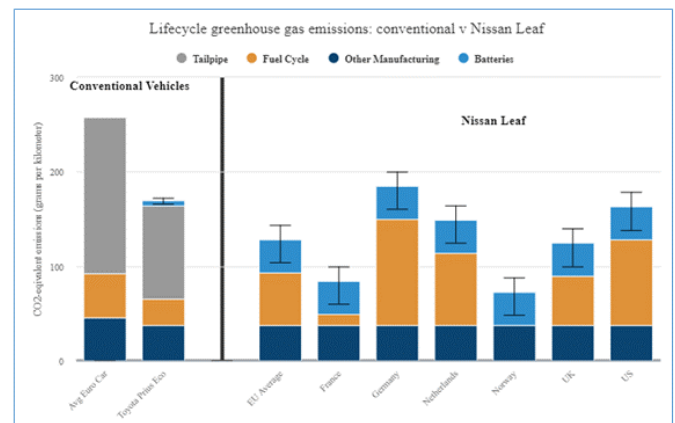


<http://www.energiaestrategica.com>

Cómo ayudan los vehículos eléctricos a enfrentar el cambio climático

Los EV son responsables de emisiones considerablemente más bajas durante su vida útil que los vehículos convencionales (motores de combustión interna) en toda Europa.

En los países con generación de electricidad con uso intensivo de carbón, los beneficios de los vehículos eléctricos son más pequeños y tienen emisiones de por vida similares a las de los vehículos convencionales más eficientes, como los modelos híbridos eléctricos. Sin embargo, a medida que los países descarbonicen la generación de electricidad para cumplir con sus objetivos climáticos, las emisiones de conducción disminuirán para los EV existentes y las de fabricación para los nuevos.



El gráfico muestra una estimación de las emisiones del ciclo de vida de un automóvil convencional europeo típico (motor de combustión interna), el automóvil híbrido convencional con la mejor economía de combustible disponible y un vehículo eléctrico (el más vendido en 2018).

<http://www.economiadelaenergia.com.ar>